

Helsinki hiilineutraaliksi -tavoitteet ja toimenpiteet

Petteri Huuska

Helsinki



Helsingin kaupunki
Ympäristökeskus

Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisu 4/2017



Selvitys Helsingin uusista ilmasto-
tavoitteista

Hiilineutraalisuustavoitteen päivitys sekä vuoden
2030 päästötavoite ja toimenpiteet

Petteri Huuska, Johannes Lounasheimo, Mira Jarkko, Jari Viinanen
ja Sonja-Maria Ignatius

Sähkönkulutuksen vähentäminen -tavoitteet

Tavoite 1. Kotitalouksien sähkönkulutus pienenee 10 prosenttia asukasta kohti verrattuna vuoteen 2015.

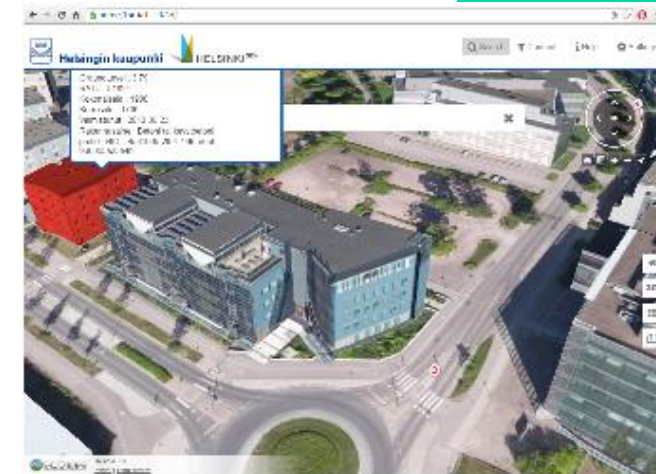
Tavoite 2. Palvelusektorilla sähkön kokonaiskulutus pienenee 10 prosenttia ja teollisuuskiinteistöissä 25 prosenttia verrattuna vuoteen 2015.

Sähkönkulutuksen vähentäminen -toimenpiteet

-energianeuvonta ja korjaushankkeiden ennakoiva neuvonta sisällyttäen avoimeen dataan perustuvat työkalut

-kaupunki nostaa hankinnoissa laitteiden energiatehokkuusvaatimuksia ja lisää innovatiivisia hankintoja

-uudisrakentamisen energiatehokkuusvaatimukset esimerkiksi tontinluovutusehdoissa



Uusiutuvan paikallisen sähköntuotannon edistäminen -tavoitteet

***Tavoite 3.** Uusissa rakennuksissa 60 prosentille soveltuvasta kattopinta-alasta on asennettu aurinkopaneelit.*

***Tavoite 4.** Vanhoissa rakennuksissa 25 prosentille soveltuvasta kattopinta-alasta on asennettu aurinkopaneelit.*

***Tavoite 5.** Paikallisesti tuotetun sähkön osuus on 10 prosenttia Helsingissä kulutetusta sähköstä.*

Uusiutuvan paikallisen sähkötuotannon edistäminen -toimenpiteet

- kaupunki edellyttää kaavamääräyksissä aurinkopaneeleiden asentamista
- kaupunki ottaa omistamissaan rakennuksissa aurinkosähkön käyttöön yksityistä sektoria nopeammin, hyödyntää uusia rahoitusmalleja ja toimii esimerkkinä



Lämmön kulutuksen vähentäminen -tavoitteet

***Tavoite 6.** Energiaremonttien määrä kasvaa niin, että nykyisten asuinrakennusten lämmönkulutus pienenee 15 prosenttia. Toimitilojen lämmönkulutus pienenee 20 prosenttia.*

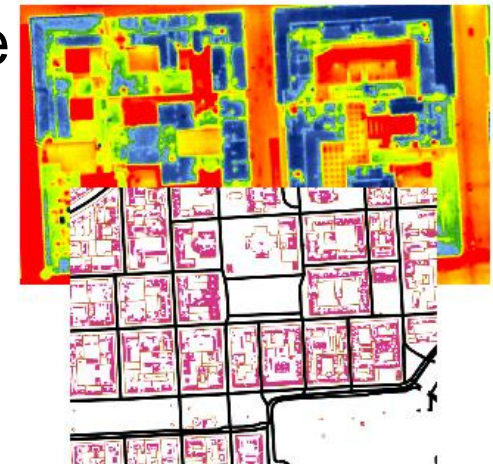
***Tavoite 7.** Uudet asuin- ja palvelurakennukset kuluttavat lämmitysenergiaa 65 prosenttia vähemmän kuin nykyiset rakennukset keskimäärin.*

Lämmön kulutuksen vähentäminen -toimenpiteet

- kaupunki laatii lähiöiden energiarenessanssi-ohjelman
- rakentamisen energiatehokasta ohjausta kehitetään
- luodaan kannustimia yksityisille kiinteistönomistajille peruskorjauksiin
- puretaan energiatehokkaita peruskorjauksia hankaloittavia normeja ja käytäntöjä
- kaupungin omistama rakennuskanta testialustaksi uusille ratkaisuille
- uudisrakentamiselle sekä korjausrakentamiselle kiristyvät energiatehokkuusvaatimukset kaavoihin ja tontinluovutusehtoihin



Kuva: <https://www.hoas.fi/kohteet/rasinkatu-20/>



Öljyn käytön vähentäminen lämmityksessä -tavoitteet

Tavoite 8. Öljyn osuus erillislämmityksessä vähenee nykyisestä 41 prosentista 10 prosenttiin.

Tavoite 9. Maalämmön osuus erillislämmityksessä nousee nykyisestä 5 prosentista 40 prosenttiin.



Öljyn käytön vähentäminen lämmityksessä -toimenpiteet

-kannusteet peruskorjausten yhteydessä vaihtaa lämmitysmuotoa esimerkiksi neuvontapalveluita kehittämällä



Liikenteen päästöjen vähentäminen -tavoitteet

Tavoite 10. Liikenteen päästöt vähenevät 55 prosenttia nykyisestä.

Tavoite 11. Helsingin kaupungin omat ajoneuvot ovat sähkö- tai biokäyttöisiä.

Tavoite 12. Kaupungin latausinfrastruktuuri mahdollistaa sähköautojen ja ladattavien hybridien osuuden kasvun kolmannekseen Helsingin autokannasta.

Tavoite 13. Helsingin Satama edistää alusliikenteen päästövähennyksiä



Liikenteen päästöjen vähentäminen -toimenpiteet

- liikenteen hinnoittelulla kehitetään kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä
- vähäpäästöisiä tuetaan esim. hinnoittelemalla pysäköinti nykyistä voimakkaammin
- kaupunki toimii testialustana älykkään liikkumisen -palveluiden kaupallistajana
- kävelyn ja pyöräilyn sujuvuutta parannetaan ja työmatkapyöräilyyn kannustetaan

Liikenteen päästöjen vähentäminen -toimenpiteet

- kaupungin roolin kaupunkilogistiikan kehittämisessä ja kannustimet vähäpäästöisen jakeluliikenteeseen
- liikkumistarpeen vähentäminen esim. kaupunkisuunnittelun ja hyvien etätyömahdollisuuksien avulla
- kaupunki edistää sähköisiä ja muita vaihtoehtoisia käyttövoimia omassa kalustossa ja ostopalveluissa
- alusten maasähkövalmiudet, taloudellinen ohjaus ja vaihtoehtoisten polttoaineiden saatavuus