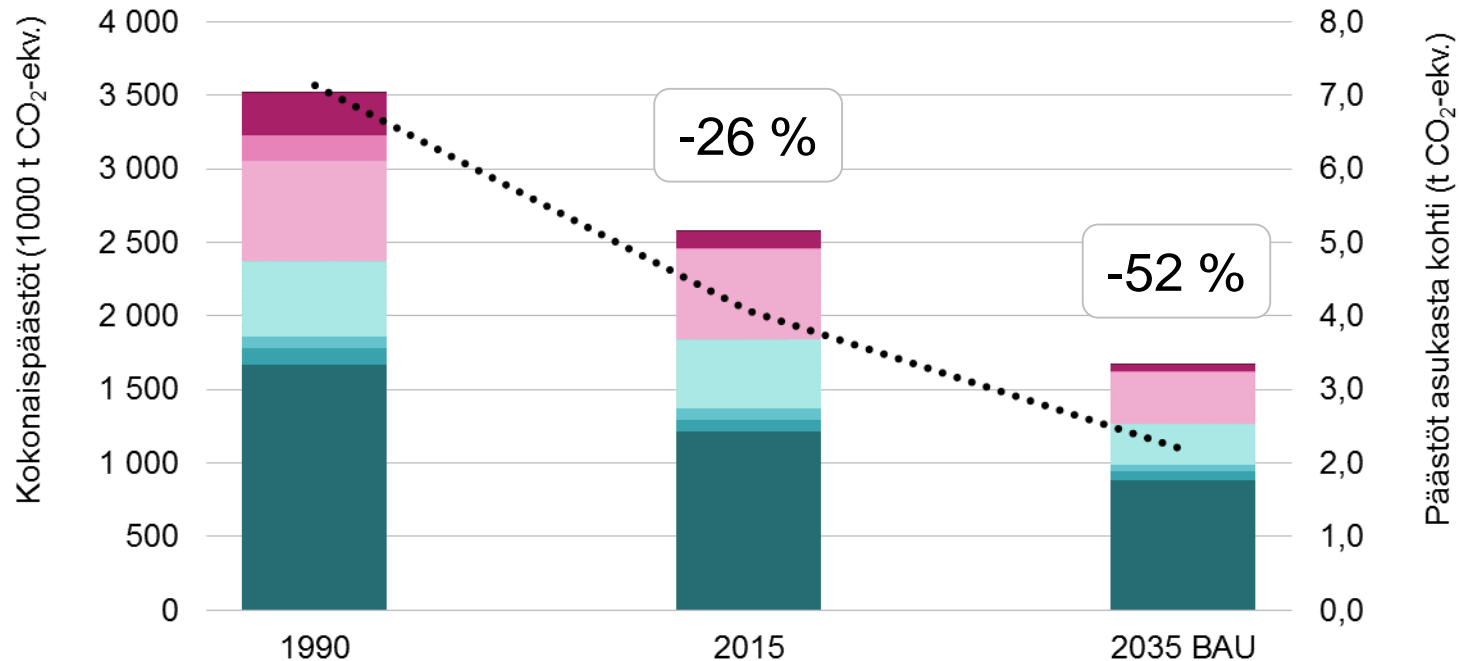




HELSINKI 2035

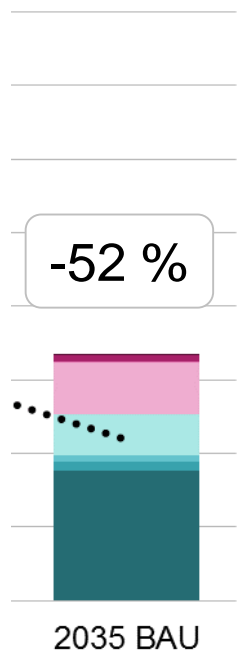
KHK-päästöskenaario BAU ja tavoitteet

KHK-päästöt 1990, 2015 ja 2035 BAU



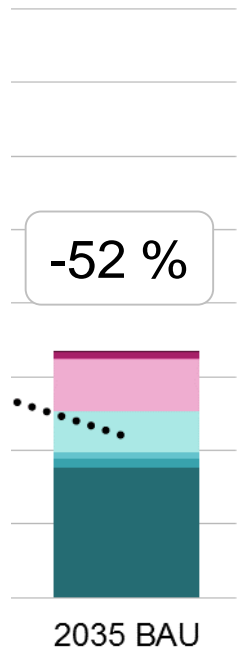
- Kaukolämpö
- Sähkölämmitys
- Liikenne
- Jätteiden käsittely
- Asukasta kohti (t)
- Öljylämmitys
- Kulutussähkö
- Teollisuus ja työkoneet
- Maatalous

2035 BAU - oletukset



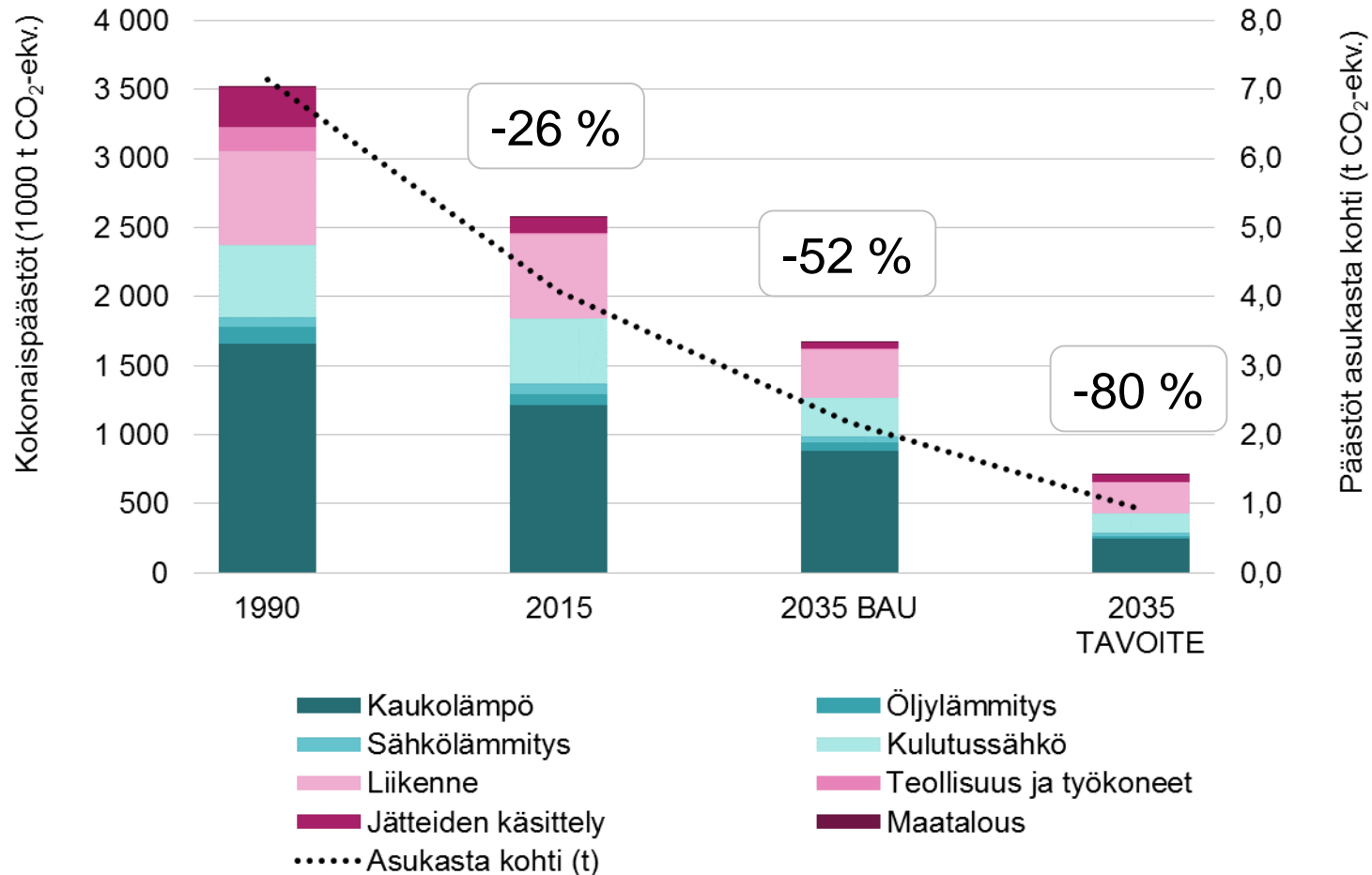
- +140 000 asukasta (nopean kasvun väestöennuste)
- +14 milj. m² uutta kerrosalaa
- + 8 % sähkönkulutus, päästökerroin pienenee
- Aurinkopaneeleja lisää
- Uudisrakennuksilla nykyinen energialuokka
- Vanhan kannan energiatehokkuus paranee
- Maalämpö ↗ ↗, kaukolämpö ↗, sähkölämmitys ↘, öljylämmitys ↘↘
- Hanasaari suljetaan

2035 BAU - oletukset

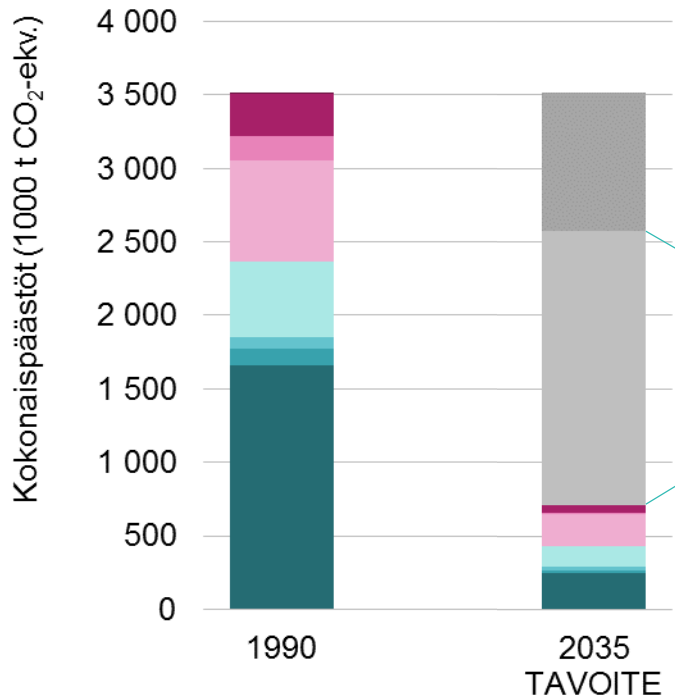


- Raideliikenne ↗↗, linja-autot ↘, tavaraliikenne ↗
- Henkilöauto- ja kevyt liikenne per asukas ennallaan
- HSL hiilineutraali
- Sähköautoja 14 %
- Polttoaineiden bio-osuus 30 %
- Ajoneuvojen polttoaineen kulutus ↘
- Laivaliikenteen päästöt ennallaan

Tavoite -80 % (700 ktCO₂-ekv.)



Tavoite -80 % (700 ktCO₂-ekv.)



Vähennetty 1990-2015

940 kt

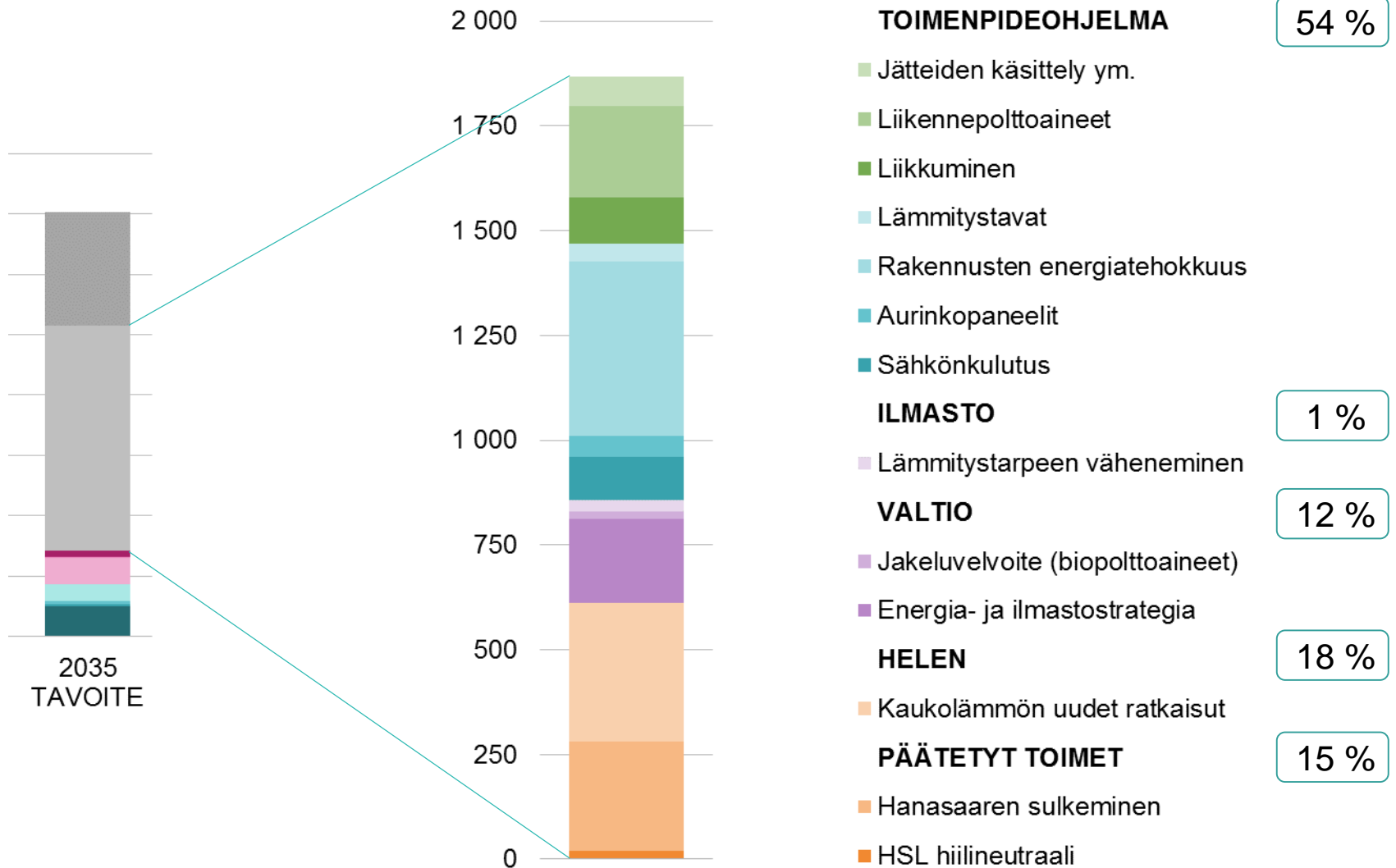
Vähennettävä 2015-2035

1 870 kt

Kompensointi 2015-2035

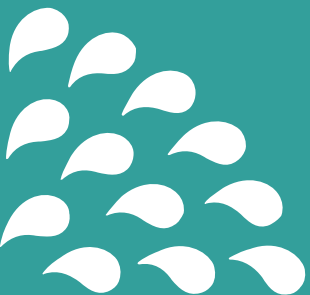
700 kt

Vähennettävä 1 870 ktCO₂-ekv.



Puhtaasti parempaa arkea | En rent bättre vardag | Purely better, every day

KIITOS!



Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
Helsinki Region Environmental Services Authority